



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»  
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

8 июля 2019 г. № ЦДУ-586/р

**Об утверждении Временной инструкции по оценке состояния рельсовой  
колеи путеизмерительными средствами и мерам  
по обеспечению безопасности движения поездов**

В целях совершенствования контроля отступлений от норм устройства, содержания железнодорожного пути и для обеспечения комплексной диагностики его состояния на основании пункта 17 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 г. № 286:

1. Утвердить прилагаемую Временную инструкцию по оценке состояния рельсовой колеи путеизмерительными средствами и мерам по обеспечению безопасности движения поездов (далее – Инструкция).

2. Начальнику Дирекции диагностики и мониторинга инфраструктуры Рословцу А.А. до 10 июля 2019 г. организовать работу с АО «Фирма ТВЕМА», АО НПЦ ИНФОТРАНС и АО «ПИК ПРОГРЕСС» по внесению необходимых изменений в соответствии с требованиями Инструкции в программное обеспечение бортовых автоматизированных систем путеизмерительных средств.

3. Начальникам Управления пути и сооружений Центральной дирекции инфраструктуры Чечельницкому А.И., Дирекции диагностики и мониторинга инфраструктуры Рословцу А.А., дирекций инфраструктуры:

1) организовать подконтрольную эксплуатацию программного обеспечения, установленного на бортовые автоматизированные системы путеизмерительных средств, в соответствии с требованиями Инструкции;

2) в период подконтрольной эксплуатации Инструкции расшифровку и оценку параметров, измеряемых путеизмерительными средствами, устранение выявленных отступлений и неисправностей рельсовой колеи на участках со скоростями движения поездов до 140 км/ч включительно производить согласно требованиям Инструкции по текущему содержанию железнодорожного пути,

утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 14 ноября 2016 г. № 2288р, и Инструкции по расшифровке лент и оценке состояния рельсовой колеи по показаниям путеизмерительного вагона ЦНИИ-2 и мерам по обеспечению безопасности движения поездов, утвержденной МПС России от 14 октября 1997 г. № ЦП-515;

3) в период подконтрольной эксплуатации Инструкции оценку измеряемых параметров, устранение выявленных отступлений и неисправностей рельсовой колеи на участках со скоростями движения поездов более 140 км/ч производить согласно требованиям Инструкции и Дополнительных нормативов по оценке состояния рельсовой колеи путеизмерительными средствами и мерам по обеспечению безопасности движения, утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 20 декабря 2010 г. № 2650р;

4) осуществлять ежемесячный анализ работы согласно требованиям Инструкции в режиме параллельной расшифровки, выявлять возможные ошибки программного обеспечения;

5) по результатам подконтрольной эксплуатации до 15 октября 2019 г. направить в Управление пути и сооружений предложения по актуализации Инструкции и необходимости внесения в нее изменений.

4. Начальникам структурных подразделений Центральной дирекции инфраструктуры обеспечить проведение внеочередной аттестации причастных работников на знание Инструкции в порядке, предусмотренном Положением о проведении аттестации работников, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования ОАО «РЖД», утвержденным ОАО «РЖД» от 17 января 2015 г. № 66р.

5. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя начальника Центральной дирекции инфраструктуры Кучина А.В.

Заместитель генерального директора ОАО «РЖД» –  
начальник дирекции



Г.В.Верховых